



Het TOURJOURNAAL van

Hét TOURSPEL van West-Brabant

Van dinsdag 4 juli 2023

Le Maillot Vert...



We moeten het er toch even over hebben; ja Felix weet dat ie het gisteren al even kort meldde, maar wat is er godsnaam met **Le Maillot Vert** gebeurd, ja precies met **De Groene Trui**.

Kon je de laatste 69 jaar de Groene Trui vrij simpel uit de wirwar van renners halen, daar is het dit jaar volledig anders nu.....

Felix is op zoek gegaan waarom dit in godsnaam zo

is.

Wel, in 1953 werd de 1^e Groene Trui geïntroduceerd, de sponsor was winkelketen **La Belle Jardinière** die vanwege het 50 jarig bestaan van Le Tour de wielersport instapte als sponsoren omdat zij vaak met groene advertenties in dagbladen adverteerden, werd de trui Groen.

En zo ging het jaren aan een stuk goed....., tot dit jaar dus.



Sinds eind vorig jaar heeft **Skoda** een identiteitswijziging (was dat nodig dan?) ondergaan, waardoor de huisstijl van het autobedrijf op de schop ging.....



Daarnaast kwam erbij dat per 1 januari 2023 de shirtsponsor van de ASO over ging van **Le Coq Sportif** naar **Santini**. Dit Italiaanse kledingmerk kreeg de vrijheid om een nieuw shirt te ontwikkelen.

En toen kwam dit (gedrocht) eruit....., het shirt dan hè..... ☺

Als klap op de vuurpijl heeft **BORA-hansgrohe** de opdracht gekregen om van **tenuë te wisselen** in deze Tour, omdat het tricot teveel op de Groene Trui lijkt.....

Jammer, jammer, jammer, maar zo blijkt maar weer dat de commerciële belangen enorm zijn.....

Tot zover de Groene Trui, maar weet dat het niet echt meevalt om hem in de grote groep renners te onderscheiden.

Berichten uit ons peloton:

Ja het is drukjes, maar da's wel heel leuk!!



Jos Janssen baalde er na eergisteren als een stekker van dat zijn vrouwlief **Esther Baerents** toch meedoet met HTVWB..., maar **inmiddels is Jos met beide lijstjes Esther voorbij gesneld** en loopt ie fluitend hier door de straat.....

Dan **Tuur van de Goor**, had heel heel heel veel vertrouwen in zijn lijstje wat dus wel ingezonden was maar niet door Felix gezien....., nou, die kwam van een koude kermis thuis zeg. **"Heeft echt totaal geen zin met dit rijtje, of moet ik nog punten krijgen uit de vorige etappes...?"**.

Nee Tuur, dit is al, meer gaat het niet worden. **Plaatsje 149**, er zitten er nog 3 onder je hoor ;-).



Inmiddels stromen de eerste eindtijden van de Tourwinnaar 2023 al lekker binnen, maar er zin er nog een heleboel te gaan. Jullie hebben nog ruim 3 dagen.....

Toen een berichtje van **Garçonneke**:

Pa! (ja zeun..., red.)

Weer een mooi stukkie gekliederd zie ik wel (gekliederd....?, Pas jij ff op je woorden!..., red.). Weer de hele avond onder de pannen geweest. Wat dat betreft is er weinig voor mij veranderd in 3 weken Tour. Of ik nou thuis woon, of op mezelf. De avondetappe kijk ik zonder jou. (hahaha, lekker rustig toch voor oe....? Red.) Gelukkig kon ik wel rekenen op jouw snelle steun door jouw auto nog eventjes te mogen lenen voor de komende dagen, hopelijk kan vrouwlief morgen snel bij een Bergse garage terecht om de dinamo te laten vervangen. (ja, als je je vader toch eens niet had hè.....?, red.)



Gelukkig vond MVDP zijn dinamo vandaag nog eens terug en leidde hij stoempend de Vlam van Ham naar de zege. (Ja, die ging aardig als de brandweer zeg...., wat een lead-out manneke is dat zeg.... red.)

Ik heb je vanavond ook nog even meegedeeld dat 14 juli een verplichte werkdag wordt voor Garçonneke (ja, da's aardig ruk zeg. Wordt een uitdaging om op tijd En France te zijn...., red.) , hopelijk kan ik er rond half 11 tussenuit piepen en kunnen we op de nationale Franse feestdag toch nog in de Alpen geraken! Wellicht heeft Peter Meesters (collega van Garçonneke en wielerkenner uit ons peloton) nog tips om zo vroeg mogelijk van het verplicht nummertje op het JTC te vertrekken. (oh ja, waar is de Meesters....? Geen lijst van hem gezien...., durft ie niet in dit geweld....? Red.)

Goed, morgen ook weer aan de bak op het wer.....uhhhhh...aanwezig zijn op het werk.

Enne oh jaa...voor ik het vergeet, Poggie of Vingie gaat als winnaar 83 uur, 37 minuten en 24 seconden over zijn 21 etappes doen. Zo, die inzending edde ok alweer in oe zak! (Zal mij benieuwe wat die tijd jou gaat opleveren...., red.)

Nou, de maandag kunnen we weer afstrepen, gauw m'n mandje in.

Trustuh! (ja, dat krijg je als je zeun het ouderlijk huis heeft verlaten...., trustuh ook ventje..... red.)



Jules Theuns, dagwinnaar van gisteren was uiteraard goed gehumeurd:

Hoi Felix, (Yooh, Jules....,red)

Hartelijk dank voor jou felicitaties (geen dank...., red.) , inderdaad een mooie score (agge da mar wit...., red.) , zit een klein smetje in die ploeg, heb als eerst nummer 1 i.p.v. 101 ingevuld dus heb ik niet Mathieu meer Jonas in mijn sprintersploeg (amai, dat kan je straks nog wel eens duur komen te staan...., red.) ,



maar misschien vind Jonas het ook een keer nodig om zich in een massasprint te gooien (daggut nie...., red.) , maar ik ben bang dat dat niet gaat gebeuren de eerste 10 jaar. (da denk ik ok nie...., red.)

Groet, (en de groeten terug Jules..., red.)
Jules Theuns

Ook **Niek Iversen** reageerde naar aanleiding van de eerste sponsorprijs die hij wist te winnen. Je kunt wel merken dat Niek pensionada is sinds 1 juni, ga er maar gerust voor zitten:

Beste Felix, (Hadie Niek...,red.)

Op de eerste plaats complimenten voor wederom een geweldig "tourfeest" in West-Brabant (dank dank dank, maar samen maken we het leuk hè....., red.) . Gisteren een "drukke dag" gehad als pensionado dus nu pas een reactie op mijn prijs zondag (poeh, poeh, dan ook maar



gelijk weer een rustdag inbouwen zeker hè.....?, red.) Dat ik zo vroeg al in de prijzen ben gevallen is natuurlijk geweldig (Da's zekers lekker....., red.) en nog wel een prijs van Gall en Gall (het valt ook precies bij de goeie hè..... :-), red.), maar zoals je zelf al schreef wordt drank steeds meer in de ban gedaan.

Dan toch even een wetenschappelijk tegengeluid wat zeker voor, de dames onder ons, als muziek als in de oren zal klinken (dames, nu ff meelesen dus....., red.):

Een glas wijn voor het slapen doet wonderen voor je lijn!



Een glas rode wijn drinken voor je gaat slapen. Dit kan ontzettend lekker zijn en - voor de slechte slapers - je helpen in slaap te vallen. **Maar het is nog ergens goed voor, namelijk: afvallen.** Onderzoekers aan de Washington State University hebben onderzoek gedaan naar het effect van wijn op onze vetverbranding. Daaruit bleek dat wijn hier een positief effect op heeft. Dit komt door de polyfenool 'Resveratrol' (een antioxidant) die naast fruit ook in wijn te vinden is. Resveratrol zorgt ervoor dat bepaalde vetten worden omgezet, zodat deze beter te verbranden zijn. Drink je juist 's avonds een wijntje? Dan worden je zin voor tussendoortjes minder, wat weer gunstig is voor de lijn. Hoe is dit onderzocht? Muizen kregen een hoge concentratie vetten in hun voer. De muizen die daarnaast Resveratrol toegediend kregen, werden 40% minder dik dan de andere muizen. Wij als mensen hebben drie soorten vetten: wit, beige en bruin. Het te veel aan vetten dat je eet, wordt opgeslagen in wit vet (dit gaat bijvoorbeeld op je buik zitten). Door Resveratrol worden deze witte vetten omgezet in beige vetten - die makkelijker te verteren zijn. Deel deze kennis met vrienden! Bron: Washington State University en Woman's Day en Jan

Magazine. (Kijk aan joh, wat een wijsheid in zo'n kort (?) stukje tekst, zat jij al aan de alcoholische versnapering toen je dit schreef..... :-)? Maar dames, jullie weten het, vanavond nog een fles open trekken.....red.)

Dus Felix, ik ga mijn bon na de Tour met een gerust hart inleveren bij onze vrienden van de Gall en Gall. (Liesje, Niek komt er t.z.t. aan hè....dan weet je het alvast!!!, red.)

Veel succes verder, (Merciekus.....,red.)

Groetjes, (En de groetjes terug..., red.)

Niek Iversen.

Dat was het wel weer voor vandaag, we gaan naar.....

De etappe van vandaag:

We vertrokken vandaag om 13:20 uur in Dax voor een 181,8 kilometer lange etappe naar Nogaro, waar we op het plaatselijke motorcircuit gingen finishen.



Vandaag geen discussie over sprinten in een bocht, of wat is je rechte lijn houden, maar breeduit over een brede aankomstlijn. De laatste 800 meter is een recht stuk weg, dus.....

Onderweg naar Nogaro gebeurde er niet zo veel. Geen Nelson Powless die erop uit trok. Het peloton was rustig. Een wandeletappe.....? Tot aan de tussensprint, na ca. 94 kilometer koers, gebeurt er werkelijk helemaal niets.

Jasper Philipsen scoort daar wat puntjes voor de groene trui en neemt die dan al virtueel over van Lafay. Na de tussensprint springen **Delaplace en Cosnefroy** weg.

Hun vlucht is nooit een lang leven beschoren, en het gaat naar een massasprint.



Dat moet wel haast een kininklijke sprint worden met alle matadores voorin, maar nog

voor het echte sprinten begint zijn er al enkele valpartijen waar onder andere ook Fabio Jakobsen tussen zit. Hij komt er met schaafwonden van af...., maar zijn sprintkassen zijn weg.



Op de lange en brede aankomstweg is het Mathieu van der Poel die de brommer weer aanzet en een fantastische lead-out is voor **Jasper Philipsen**. Ondanks dat **Caleb Ewan** nog akelig dichtbij komt is het voor Philipsen zijn 2^e overwinning op rij.

Ewan wordt dus 2^e en Phil Bauhaus pakt de 3^e plaats.



Adam Yates behoudt de gele trui.

DE UITSLAG VAN DE EERSTE 20 VAN VANDAAG:

Rnk	Rider	Team
1	 PHILIPSEN Jasper	Alpecin-Deceuninck
2	 EWAN Caleb	Lotto Dstny
3	 BAUHAUS Phil	Bahrain - Victorious
4	 COQUARD Bryan	Cofidis
5	 CAVENDISH Mark	Astana Qazaqstan Team
6	 VAN POPPEL Danny	BORA - hansgrohe
7	 KRISTOFF Alexander	Uno-X Pro Cycling Team
8	 MEZGEC Luka	Team Jayco AlUla
9	 VAN AERT Wout	Jumbo-Visma
10	 PEDERSEN Mads	Lidl - Trek
11	 STRONG Corbin	Israel - Premier Tech
12	 MOZZATO Luca	Team Arkéa Samsic
13	 SAGAN Peter	TotalEnergies
14	 GROENEWEGEN Dylan	Team Jayco AlUla
15	 MEEUS Jordi	BORA - hansgrohe
16	 KRAGH ANDERSEN Søren	Alpecin-Deceuninck
17	 ALAPHILIPPE Julian	Soudal - Quick Step
18	 LAPORTE Christophe	Jumbo-Visma
19	 GIRMAY Biniam	Intermarché - Circus - Wanty
20	 TEUNISSEN Mike	Intermarché - Circus - Wanty

DE UITSLAG IN ONS PELOTON:

Vandaag was het weer voor de sprintersploegen in ons gilde. **Zou Jules weer.....?**

Nee Jules, zal niet weer. Jules werd vandaag gedeeld 5^e.

Nog enkel anderen waren dus beter dan Jules. Een **gedeelde 2^e plaats** was er voor **Mark Almekinders (2)** en **Coen Pijpers (2)** zij scoorden 190 punten en delen € 3,00 met zijn 2-en, is dus 1,50 p.p.

De beste van de dag waren **Juup en Fred (1)** met een score van 191, dus 1 puntje meer dan Mark en Coen.

Juup en Fred misten van de eerste 20- alleen Mezgec, Kragh Andersen en Teunissen.

Mark en Coen misten 4 renners: Strong, Kragh Andersen, Alaphilippe en Teunissen.



Proficiat allemaal!!

De uitslag:

4e Etappe		
Plaats	Deelnemer	Punten
1	Juup en Fred (1)	191
2	Mark Almekinders (2)	190
2	Coen Pijpers (2)	190
4	Nico Hoogerwerf (2)	188
5	Don Pedro	187
5	Eric Bastiaanse Alias RicieB (1)	187
5	Jules Theuns	187
5	Mark van Hoven (Snelle Jelle) (1)	187
9	Mark Alberti (2)	185
10	John Kerstens (2)	179
11	Jan van Dun (2)	169
12	Richard Slabbekoorn (1)	139
12	Jos Bogers	139
14	Jan van Dun (1)	134
15	Wim Erkelens	130
16	Jeanne Kerstens	122
17	Corné Lodiers	121
17	Peter Husaarts	121
19	Claudia Goossens	119
20	Lobke Slabbekoorn (1)	118
20	Eetcafé Boulevard Ossendrecht	118
22	Coen Pijpers (1)	114
22	Roger Withagen (2)	114
24	Emiel van Elzaker	111
25	Johan Elst (1)	109
25	Jelle Rieske (2)	109
27	Kuijsters Klimgeiten	108
28	Niek Iversen (2)	107
29	Johan Mathijssen	106
30	Roger Withagen (1)	105
31	Henny van der Lee (2)	104
32	Roger Groffen (2)	101
33	Jori van Zee (1)	100
33	Stefan van der Sanden	100
33	Wielies (2)	100
36	Arjan Buijsen	99
36	Jan Race	99
38	Rien Brans	98
39	Rinko van der Wijst (1)	97
39	Jean Pierre van Bergen	97
39	Tjerk Borremans	97
42	Ilse van Ginneken	96

42	Daan Verresen	96
44	Jan Bus	95
45	Martijn van den Berg	94
45	Stef Mol	94
45	Willy van As	94
48	Botje	93
48	Robert Reuvers	93
48	Marc Nuijten (2)	93
51	Jasper Baltussen	92
51	Jos Janssen (2)	92
51	Roel Lucas	92
54	Max van Elzakker	91
54	Youri Cloots	91
56	Henny van der Lee (1)	90
57	Welmer Boer (1)	89
57	Mark van Hoven (Hoven on Tour) (2)	89
57	Wielies (1)	89
57	Teun van Ginderen	89
57	Andre Maas	89
62	Harm Rieske (2)	87
62	Rinus van der Wal	87
62	Erik van der Lee	87
65	Frank Linssen (2)	85
65	"Marco Pantani"	85
67	Marc Nuijten (1)	84
68	Erik Roest (2)	83
68	Peter Adriaansen (2)	83
70	Jan Schuurbiers (2)	82
70	Jos Janssen (1)	82
72	Mark Almekinders (1)	81
72	Erik Roest (1)	81
74	Erik-Jan de Bruijn	79
74	Peter Adriaansen 1	79
74	Wilfred Luijckx	79
77	Sjaak van den Berg (1)	78
77	Tuur van der Poel	78
77	Jan Schuurbiers (1)	78
77	Robbert Klaassen	78
81	Orlando Magic	77
82	Ellen Roedelof	75
83	Johan Elst (2)	74
83	Liesbeth Clarijs	74
85	Perry Clarijs	73
85	Rinko van der Wijst (2)	73
87	Eric Konings (1)	72
88	Faye-Lynn van Bergen	71
88	Harm Rieske (1)	71
88	Niels van Elzakker	71

91	Kapper Jaap	70
91	"Guiseppe Saronni"	70
93	Nico Hoogerwerf (1)	69
93	Kees van Ginneken	69
93	Adrie van Overveld	69
93	Mark Alberti (1)	69
93	Michael de Raaff	69
98	Annette de Mooij (1)	68
98	John Verbraeken (1)	68
100	Linda Prop	67
101	Roger Groffen (1)	66
102	Cees van Oers	65
103	Peter Palinckx	63
103	Peter van Aert (2)	63
103	Arthur van de Goor (2)	63
106	Alexander de Vos (1)	62
106	John Verbraeken (2)	62
106	Johan de Bruyn	62
106	Maikel van der Poel	62
110	Jelle Rieske (1)	60
111	Esther Baerents	59
111	Niek Iversen (1)	59
111	Jacques Tempelaars (1)	59
111	Stan Hoogerwerf	59
111	Peter Kwaaitaal	59
116	Alexander de Vos (2)	58
116	Richard van Stel	58
118	Inge van Ginneken	57
118	Jacques Tempelaars (2)	57
120	Rob van Haperen (1)	56
120	Frank Linssen (1)	56
120	Gijs Mol	56
120	Jacqueline Theuns	56
124	Sander Kerstens (1)	55
125	Eric Konings (2)	53
126	Eric Goossens (1)	52
126	Samuel Hulleman	52
126	John Kerstens (1)	52
126	Peter van Aert (1)	52
126	Jac Borremans	52
131	Paulien Klaassen	51
131	Welmer Boer (2)	51
133	Ruben Maas	50
134	Eric Goossens (2)	49
135	Lobke Slabbekoorn (2)	48
136	Robert Janssens	47
137	Richard Slabbekoorn (2)	46
138	Anton van Schaik	45

139	Annette de Mooij (2)	44
139	Tommie Withagen	44
141	Peter Rieske	43
142	Nick Hoogerwerf	42
142	Wout van Elzaker	42
144	Piet Vermeulen	41
144	Arthur van de Goor	41
146	Ronald Withagen	34
147	Sander Kerstens (2)	16
147	Rob van Haperen (2)	16
149	Eric Bastiaanse alias RicieB (2)	12
150	Jori van Zee (2)	0
150	Fred en Juup (2)	0
150	Sjaak van den Berg (2)	0

DE STAND IN **Hét Tourspel Van West-Brabant** NA ETAPPE 4:

Botje ging na gisteren aan de leiding. Vandaag scoorde hij **93 punten**, da's niet zo heel slecht, maar toch moet ie de **1^e plaats af staan**.

Vader **Roger Withagen (1)** en **Richard Slabbekoorn (1)** pakken gezamenlijk de Maillot Jaune. Zij leiden met **473 punten**.



Maar het is super spannend bovenin. Op **2 puntjes** volgt **Mark Alberti (1)** op plaats **3** en **Johan Mathijssen** staat op plek **4** met weer **1 puntje** achter Mark.

Botje vinden we nu terug op plaats **5**.

Mooi Tourspel zo!!

Onderin gaf **Johan Elst** de **Rode Lantaarn** af aan **Tommie Withagen**, maar Tommie had al een winstwaarschuwing afgegeven....

Het totaaloverzicht na etappe 4:

Algemeen Klassement na Etappe 4		
Plaats	Deelnemer	Punten
1	Roger Withagen (1)	473
1	Richard Slabbekoorn (1)	473
3	Mark Alberti (2)	471
4	Johan Mathijssen	470
5	Botje	466

6	Eetcafé Boulevard Ossendrecht	464
7	Jos Bogers	462
8	Tjerk Borremans	457
9	Coen Pijpers (1)	456
10	Roger Withagen (2)	455
11	Rinko van der Wijst (1)	453
12	Mark van Hoven (Hoven on Tour) (2)	452
13	Lobke Slabbekoorn (1)	451
14	Harm Rieske (2)	448
15	Claudia Goossens	445
16	"Marco Pantani"	444
17	Daan Verresen	442
18	Jules Theuns	441
19	Roger Groffen (2)	440
20	Henny van der Lee (2)	438
21	Henny van der Lee (1)	437
22	Wielies (2)	436
23	Eric Bastiaanse Alias RicieB (1)	434
23	Ilse van Ginneken	434
23	Jelle Rieske (2)	434
26	Erik Roest (1)	432
27	Kuijsters Klimgeiten	429
28	Emiel van Elzakker	427
28	Niek Iversen (2)	427
28	Max van Elzakker	427
31	Adrie van Overveld	426
32	Jos Janssen (2)	425
33	Nico Hoogerwerf (2)	423
34	Robert Reuvers	422
34	Juup en Fred (1)	422
36	Jos Janssen (1)	421
37	Welmer Boer (1)	420
37	Roel Lucas	420
37	Willy van As	420
40	Jeanne Kerstens	419
41	Mark van Hoven (Snelle Jelle) (1)	418
41	Don Pedro	418
41	Jean Pierre van Bergen	418
44	Jan Race	417
44	Stef Mol	417
46	Marc Nuijten (2)	416
47	Coen Pijpers (2)	415
47	Mark Almekinders (2)	415
49	Harm Rieske (1)	414
49	Jan Schuurbijs (1)	414
51	Jan Bus	413
52	Sjaak van den Berg (1)	412
53	Peter Adriaansen (2)	411

54	Peter Husaarts	410
54	John Kerstens (2)	410
54	Martijn van den Berg	410
57	Rien Brans	409
58	Youri Cloots	408
58	Robert Janssens	408
58	Frank Linssen (2)	408
61	Rinko van der Wijst (2)	407
62	Wim Erkelens	405
63	Andre Maas	403
64	Marc Nuijten (1)	401
65	Richard Slabbekoorn (2)	400
66	Corné Lodiers	399
67	Nico Hoogerwerf (1)	398
67	Johan de Bruyn	398
67	Annette de Mooij (1)	398
70	Jasper Baltussen	396
71	Mark Almekinders (1)	395
71	Teun van Ginderen	395
71	Samuel Hulleman	395
74	Rob van Haperen (1)	393
75	Wielies (1)	392
76	Jori van Zee (1)	391
77	Peter Adriaansen 1	390
77	Esther Baerents	390
79	Robbert Klaassen	389
80	Erik van der Lee	387
81	Ellen Roedelof	386
81	"Guiseppe Saronni"	386
83	Peter van Aert (2)	385
84	Frank Linssen (1)	384
84	Jelle Rieske (1)	384
84	Paulien Klaassen	384
84	Eric Goossens (1)	384
88	Orlando Magic	383
89	Niek Iversen (1)	382
89	Stan Hoogerwerf	382
91	Anton van Schaik	380
91	Jan Schuurbijs (2)	380
93	Jan van Dun (2)	379
93	Wilfred Luijckx	379
95	Jacqueline Theuns	378
95	Lobke Slabbekoorn (2)	378
97	Stefan van der Sanden	377
97	Faye-Lynn van Bergen	377
99	Jacques Tempelaars (1)	374
100	Rinus van der Wal	372
101	Eric Goossens (2)	370

102	Jan van Dun (1)	367
102	Linda Prop	367
104	Arjan Buijsen	365
105	Maikel van der Poel	364
105	Niels van Elzakker	364
107	Jacques Tempelaars (2)	363
107	Erik-Jan de Bruijn	363
109	Perry Clarijs	361
109	Cees van Oers	361
109	Sander Kerstens (1)	361
112	Richard van Stel	360
113	Mark Alberti (1)	359
113	Johan Elst (1)	359
115	Ronald Withagen	357
116	Peter Palinckx	356
117	Liesbeth Clarijs	355
118	Gijs Mol	354
119	Erik Roest (2)	351
120	Roger Groffen (1)	349
121	Tuur van der Poel	348
122	Rob van Haperen (2)	344
123	Peter van Aert (1)	342
124	Alexander de Vos (1)	341
125	Eric Konings (1)	339
126	John Verbraeken (1)	338
127	Kapper Jaap	334
128	John Verbraeken (2)	331
129	Annette de Mooij (2)	330
129	Piet Vermeulen	330
131	Jac Borremans	327
131	Peter Rieske	327
133	John Kerstens (1)	320
134	Eric Konings (2)	313
135	Inge van Ginneken	312
136	Kees van Ginneken	305
137	Michael de Raaff	302
138	Peter Kwaaitaal	301
138	Ruben Maas	301
140	Alexander de Vos (2)	296
141	Welmer Boer (2)	295
142	Arthur van de Goor	291
143	Nick Hoogerwerf	285
144	Wout van Elzakker	284
145	Arthur van de Goor (2)	278
146	Sander Kerstens (2)	260
147	Sjaak van den Berg (2)	249
148	Eric Bastiaanse alias RicieB (2)	238
149	Fred en Juup (2)	232

150	Jori van Zee (2)	228
151	Johan Elst (2)	185
152	Tommy Withagen	178

De gesponsorde prijs van vandaag:

Vandaag is de gesponsorde prijs, net als eergisteren, een cadeaubon van Gall & Gall in Hoogerheide.

De waarde is € 10,00 en wordt gewonnen door de nummer 100 van de etappe van vandaag.

Kijk, dat is nog eens makkelijk. De nummer 100 is 1 deelnemer, en die scoorde vandaag 67 punten. Niemand minder dan Linda Prop gaat met de cadeaubon van Gall & Gall Hoogerheide ana de haal.



Zal vast goed besteed worden verwacht Felix zo.

Gefeliciteerd Linda!!!

Dan hebben we nog te doen:

DE ETAPPE VAN MORGEN. etappe 5 op woensdag 5 juli:

Al vroeg in Le Tour komen we de eerste echte bergen tegen. Maar wat wil je ook als je in Baskenland start, dan zijn de Pyreneeën dichtbij natuurlijk.

We starten in het vertrouwde Pau. De stad waar al menige etappes zijn begonnen en gefinished. De etappe is 'slechts' 162,7 kilometer lang, maar er zitten al gelijk een paar stevige bergen in.



Na 87 kilometer bereiken we de top van de Col de Soudet (15,2 kilometer klimmen à 7,2% gemiddeld). Dit is een berg van Haute Category.



Daarna gaan we naar de col de Ichère, niet meer dan een 3^e categorie-berg, maar gelijk daarna gaan we over naar de **Col de Marie Blanche**.

Die is korter dan de Soudet; 7,7 kilometer, maar wel iets steiler: 8,6 % gemiddeld, met een uitschieter naar 13,6%.

Vanaf de top is het in een dalende lijn naar beneden, maar dat is nog wel **een stuk van 18 kilometer**, waarvan de laatste 7 vlak zijn.

Hier kunnen de klassementsrenners zich welhaast niet meer verstoppen, of is het nog vroeg genoeg in de ronde.....? We weten het morgen.

Aankomst in **Laruns** is gepland om 17:30 uur.

À demain,

Felix